

# TRIUMPH ROCKET 3

## Dix bougies pour le plus gros trois cylindres au monde

Il y sont arrivés. Grenoble - la Bastille, parla petite route aux redoutables épingles, fin d'un périple de trois jours, terme d'un rassemblement national pour célébrer les 10 ans d'une machine déjà mythique, la Rocket 3. Facile pour personne, et surtout pas quand il faut maîtriser au ralenti les 365 kilos de ce monstre d'acier... Qui prodigue sous des dimensions hors normes, des sensations de même teneur.

En 2004, la marque Triumph présentait donc dans les salons la Rocket 3, énorme trois cylindres de 2 300 cc, baptisée ainsi en hommage à la BSA Rocket 3 des années 70. Un moteur en ligne aux pistons



Le rassemblement national organisé par le grenoblois Bruno Renard aura entre autres permis aux machines de s'exprimer en terrain montagneux. Sans failir...

La-haut, il y a aussi Mehdi. Le Grenoblois, et sa machine « tunée » à l'étoile rouge, qui a comme d'autres craqué pour. Et plus les amis suisses venus... de Nice. Ce doyen est un recordman : 230 000 kilomètres avec la même machine acquise en 2005 ! « Elle est exceptionnelle et pratique, avec son « service » (la révision) à 16 000 kilomètres. »

Un peu plus tôt, on les a retrouvés à Méau-

dre (sœur) en plein Vercors. Prêts à affronter la terrible épreuve de manabilité mise en place par quelques membres de l'escadron de la Sécurité routière. « Pas facile, cette machine on ne la relève pas d'un coup de talon », commente Benoît, le Montpellierain, qui a remporté l'épreuve. « J'ai fait de la compétition, du side-car trial. Et au quotidien, j'ai encore une BMW ». Mais rien visiblement, chez ces 45 possesseurs de Rocket 3, qui puisse la remplacer. « J'avais revendu ma première

contre un autre, pour acheter une autre machine. » Et de citer une GT de marque européenne. « J'attenu un mois. Et je l'ai revendue. »

Olivier, lui, est l'archétype du propriétaire. Sa machine précédente ? Une Honda 900 CBR... Avant trois Rocket. Et rien, aujourd'hui, qui ne le ferait lâcher la monstrueuse Triumph à ce mécanicien hélicoptère de la base de Mani-



### FICHE TECHNIQUE

- Moteur : 3 cylindres en ligne, 2 294 cc, 4 temps, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide
- Puissance : 142 ch à 5 750 tr/min
- Couple maximal : 20,3 m/kg à 2 500 tr/min
- Boîte de vitesses : 5 rapports, transmission par cardan
- Caractéristiques : cadre double berceau, suspen-

gnane. « Chaque évolution d'une de mes machines profite à la suivante », explique-t-il, mettant en pratique cette idée qui veut qu'il n'y ait pas deux Rocket 3 semblables, même s'il n'en existe toujours que deux versions (Roadster et Touring, qui ont remplacé la Standard et la Classic) pour la rendre encore plus unique en son genre.

**OMER GIMCRES**



**(En bref)**  
**Ducati Monster 821, le tout dernier des « mons »**  
 Ducati annonce l'arrivée du Monster 821, modèle d'en (de moyenne cylindrée) de la troisième génération de l'histoire du constructeur de Bologne. Ce nouveau modèle utilise le nouveau châssis et l'appareil musclee du Monster 1200. Motorisé par la dernière version du testastretta 11° 821 cc, le nouveau Monster, 112 CV et 91 m/kg de couple, le tout pour un poids impressionnant de 179,5 kg. Ce Monster antipatinage à huit niveaux, trois niveaux d'ABS et trois Ride-by-Wire (accélérateur électronique) accessibles via pression au guidon sur le bouton des modes de conduite. Les teintes : noir mat avec cadre noir et jantes noires rouge et jantes noires, ou blanc satiné avec cadre roumat. Les rouge et blanc sont toutes les deux équipées selle assorti à la couleur du réservoir. Ce modèle est éligible au permis A2. Prix : Monster 821 Dark, 9 995 € ; Monster 821, 10 495 €



je me disais que je ne pourrais jamais conduire un tel monstre... Mais quand je l'ai essayé, je suis reparti avec ! On acquiert une Rocket 3 parce qu'on est notard, qu'on a piloté un tas de machines et que c'est ce qu'on a essayé de plus incroyable. Vous verrez, les propriétés sont des passionnés, qui modifient leur machine à leur manière et sont capables de la démonter et de la remonter les yeux fermés... »

# NOUVEAU SCROSS



- Une silhouette de crossover<sup>(1,2)</sup> au caractère affirmé
- De nombreux équipements pour un plaisir de conduite inégalé
- Un toit panoramique unique\*
- Un volume de coffre généreux de 43 (en version 4x4)\*
- La transmission intégrale ALLGRIP
- 4 modes de conduite pour s'adapter aux conditions de la route
- 2 motorisations Diesel et Essence, performantes et économes
- Des émissions de CO2 réduites

À PARTIR DE

17 000 € (1)