

Mercredi 9 avril 2008 / Audioconférence de crise de l'équipe d'organisation de la "Printaniale 2008" et ce en raison du temps catastrophique qui s'annonce pour le WE. 50 Triumph Rocket 3 en provenance des 4 coins de France (et de Suisse) doivent se retrouver à Talloires (Haute Savoie) à partir du Vendredi 11 avril.

- Le Run de Samedi vers Morzine est annulé et il faut d'urgence trouver un restaurant pour le repas de midi susceptible d'accueillir plus de 75 personnes
- Les prévisions météo risquent de faire "s'effriter" le nombre de participants
 - ⇒ Le moral de l'équipe est comme la météo

Judi 10 avril 2008 : Statut Quo ... mais les désistements s'annoncent.

Vendredi 11 avril 2008 : Il pleut sur la région Rhône-Alpes ... et pourtant



Et pourtant à partir de 15H00, les Rockets commencent à arriver du Sud, de l'Est, de l'Ouest et du Nord. 17, 24, 34, 40 et enfin **44** Rockets à 22H00. En fait seules quelques passagères n'ont pas fait le déplacement.

- ⇒ Trempés, frigorifiés mais présent !

Le dîner est bien mérité et c'est l'occasion de faire une première photo du groupe



Samedi 12 avril 2008 : arrivée de 3 nouvelles Rockets dont une de Suisse. Il ne pleut plus et la troupe de 47 motos se met en route pour la première balade en direction de DUINGT et l'auberge du Roselet sur les bords du Lac d'Annecy. La 48^{ième} Triumph Rocket 3 nous rejoint sur place !





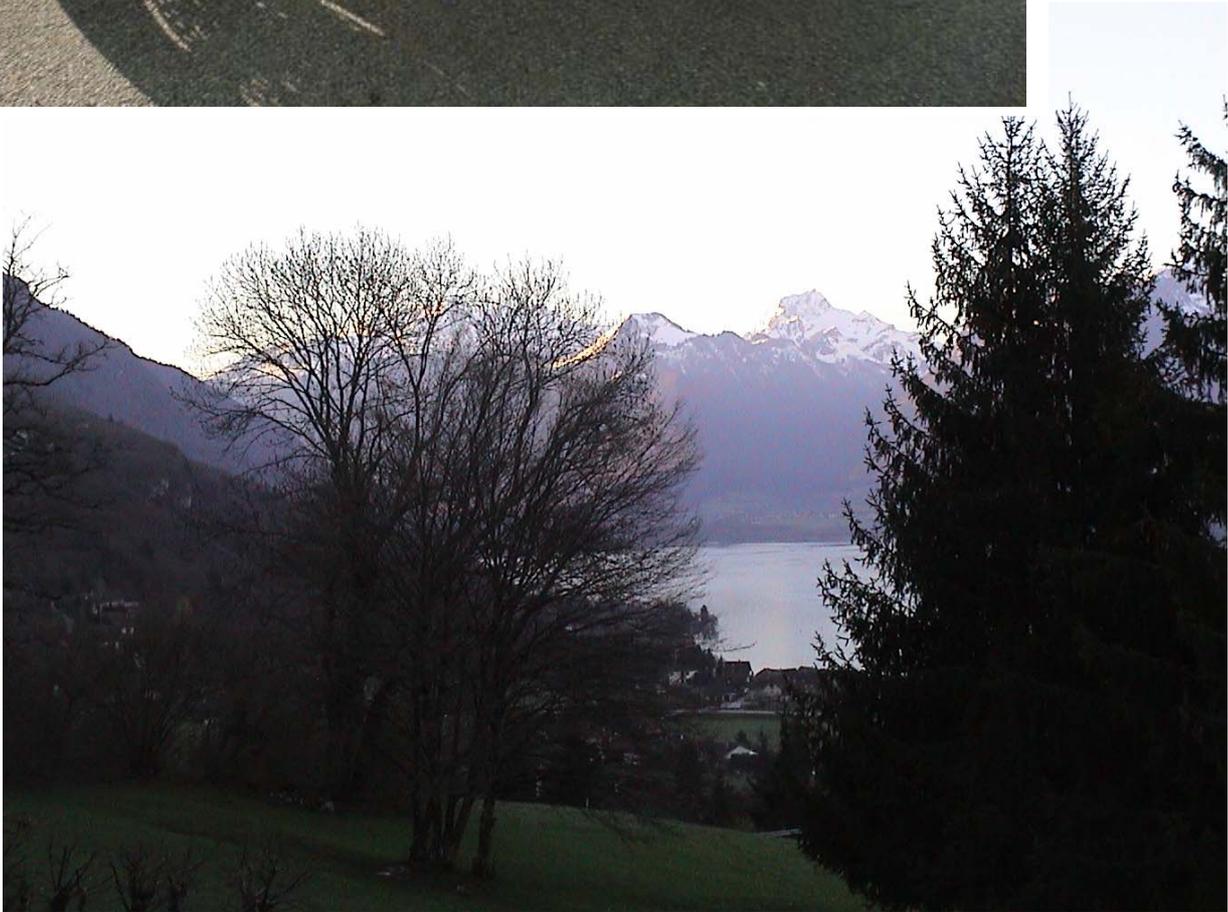
Qui a dit que les passagères avaient été effrayées par le temps ?



Pour l'après midi du samedi, le groupe se sépare en deux / l'un va visiter la vieille ville d'Annecy et la concession Triumph



L'autre prend la route pour la station de ski de la Clusaz ou du col de la Forclaz



Retour au gîte



Apéro, dîner, discussions, soirée dansante, les derniers iront se coucher vers 3 Heures du matin ... Quelle santé !



Dimanche 13 avril 2008 : Le temps est au beau fixe !



Certains équipages quittent le gîte pour prendre la route du retour. Les motos restantes conduites par Laurent Ripoll (l'organisateur de ce rassemblement) prennent la route en direction des gorges du FIER.





Puis c'est la route jusqu'au restaurant : la
rôtisserie du Fier – Chez Michaud



Il est malheureusement temps de partir pour l'ensemble des participants. Ce premier rassemblement 2008 aura été un succès.

La Rocket n'est pas seulement une invraisemblable moto, aussi à l'aise sur les grands trajets que sur les routes de montagne, c'est aussi un véritable engin de « Team Building » comme diraient les anglo-saxons.

Sur les 48 machines, aucune n'était vraiment identique, chaque propriétaire l'ayant modifiée, « améliorée », peinte, ... se l'étant appropriée.

Rien de bien différent en somme de ce que l'on retrouve chez d'autres constructeurs me direz-vous ... Sauf que ceux qui disent cela ... n'ont jamais roulé en **Rocket III** !

Merci à toutes et à tous, aux organisateurs (membres du RCE et du RCC) surtout pour ce rassemblement ...et à la prochaine !

